

AD BLUE

DESCRIPCIÓN

Solución acuosa de Urea al 32,5% en peso.

UTILIZACIÓN

- Como agente reductor de NOX, destinado a los vehículos Diesel equipados con la tecnología SCR (Reducción catalítica selectiva).
- La tecnología SCR requiere un suministro continuo de solución de Urea al 32,5%, como agente reductor.

PRESTACIONES

- El objetivo de la tecnología SCR es reducir las emisiones de NOX, que se generan durante la combustión, mediante un convertidor catalítico que forma parte del sistema de escape del vehículo.
- La tecnología SCR se ha desarrollado para cumplir los requerimientos de emisiones de la norma EURO 4 Y EURO 5..
- El AD BLUE se transporta en el vehículo en un depósito separado.
- El producto se conserva, en su envase original, hasta un año desde la fecha de fabricación, convenientemente almacenado a una temperatura que no exceda los 30°C.

NIVELES DE CALIDAD

- **Norma ISO 22241**

PRESENTACIONES

Envases de polietileno de 10 L

AD BLUE

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CARACTERÍSTICAS	VALOR
· Color	Incoloro
· Densidad 20°C	1,087-1,093 g/cc
· Insolubles	<20 mg/Kg
· Aldehídos	<5
· Urea	31,8 -33,2%
· Alcalinidad como amoniaco	<0,2
· Buiret	<0,3%
· Índice de Refracción 20°C	1,3814 - 1,3843
· Cr	<0,2
· Ca	<0,5
· Mg	<0,5
· Ni	<0,2
· Fe	<0,5
· Cu	<0,2
· Al	<0,5
· Na	<0,5
· K	<0,5
· Zn	<0,2
· Fosfatos	<0,5

SEGURIDAD, HIGIENE Y MEDIO AMBIENTE

Existe la correspondiente ficha de datos de seguridad conforme a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.

*** En caso de accidente consultar al Servicio Médico de Información Toxicológica, Teléfono 915620420**

Los valores de características técnicas que figuran en el cuadro, son valores medios dados a título indicativo y no constituyen una garantía. Estos valores pueden ser modificados sin previo aviso.